



BÁTONYTERENYE

9/2019. (VI.11.) Önk. sz.
JEGYZŐKÖNYV
a Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
2019. június 11-én megtartott
KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL

Bátonyterenye Város Önkormányzata
Képviselő-testülete

9/2019.(VI.11.) Önk. sz.
J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült Bátonyterenye Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2019. június 11-én** a Kossuth Iskola aulájában megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak: 10 fő települési képviselő, jelenléti ív alapján
Dr. Lengyel Tamás jegyző
Dr. Sal Klára aljegyző
Polgármesteri Hivatal osztályvezetői

Nagy-Majdon József polgármester köszönti a megjelenteket.

Megállapítja, hogy a Képviselő-testület megválasztott 12 tagjából 10 fő van jelen, Gagyfi Róbert és Macska Tamás képviselők távolmaradásukat előzetesen jelezték, a Képviselő-testület határozatképes, a közmeghallgatást 17 óra 03 perckor megnyitja.

Ismerteti a közmeghallgatás törvényi háttérét és lebonyolításának menetét.

Tájékoztat arról, hogy a 21-es út építésében némi csúszás van, befejezését augusztusra ígérik. Ma történt egy terepbejárás fiatalokkal, a rendőrséggel, melyen tapasztalta, hogy minőségi munkavégzés folyik. Problémát okoz az embereknek a szinte naponta változó közlekedés, az épülő körforgalmak, néhol balesetveszélyt is rejt az építkezés. A maximális sebesség 30 km/óra. Az előző testületi ülésen került kiírásra az INTERREG pályázattal kapcsolatos közbeszerzés, ami révén a kastélykertben a tisztai szolgálások felújítása fog megkezdődni, ami után palóc portaként fognak funkcionálni. Az óvodafelújítás kiírása most készül, bízik abban, hogy szeptember-októberre az óvoda is el fog készülni Kisterenyén. Az összekötő útra elkészültek a tervek, a kisajátítási folyamatot követően indul meg a közbeszerzési eljárás. A nyílt közbeszerzés bruttó 1,7 milliárd forintos beruházásra kerül kiírásra. A közbeszerzés hosszadalmassága miatt itt ebben az évben érdemi munka már nem várható. A tulajdonviszonyok rendezettek lesznek és talán a 6 garázs bontását tudják elkezdni. Gondot okoz, hogy a 2016-ban készült pályázat költségeihez képest kb 20-30%-kal kerül most többbe a pályázat megvalósítása. A megnövekedett költségekről a képviselő-testületnek kell majd döntenie, bízik benne, hogy kormányzati forrásból biztosítható lesz a hiányzó összeg. A kerékpárút tervei elkészültek, a közbeszerzés most fog indulni. A csokigyár kivitelezői műszaki bejáráson voltak a múlt héten, talajmechanikai vizsgálat szükséges, de megindul a csarnok tervezése, decemberre már állnia kell a csarnoknak. A Zöld város projektben érintett több kisterenyei helyszín is, pl. a kocsiszín, az óvoda, művelődési ház, könyvtár, kastélypark, OTP épülete, 2 játszótér. Az ehhez kapcsolódó terveket a múlt héten kapták meg. A folyamatot lassítja a hosszadalmas közbeszerzés.

Kecskés Nikolett Zrínyi út 65.: A 21-es úttal kapcsolatosak a kérdései. Az alsóbbrendű utak forgalma jelentősen nőtt Kisterenyén, tervezi-e az önkormányzat ezen utak szélesítését, tehermentesítését. A Zrínyi útnak van egy elágazó szakasza, mely zsákutca, 5 ház érintett, oldalra dől, nagyon csúszásveszélyes. Jellemző, hogy az autók megállnak a kereszteződésben, ami nehezíti a közlekedést.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy a kereszteződésben parkolás KRESZ-t sért, kéri, hogy a rendőrség irányába jelezzék. Az út zsúfoltságával kapcsolatban megjegyzi, hogy véleménye szerint az építkezés befejeztével a forgalom az alapállapotba fog visszaállni.

Aggasztó viszont, hogy a Fazekas Mihály, a Zrínyi és még pár út jelentősen megrongálódott a kamionok miatt. Akár új utat is fel kellene oda húzni. A szerződés arról szólt eredetileg, hogy minden utat az eredeti állapotába kell visszaállítani. A Zrínyi út nem is az önkormányzat tulajdona. Viszont igazolni kell, hogy az állagromlás a gépjárműveknek köszönhető, de ha kell, a város érdekeit akár peres úton is érvényesítik. Az önkormányzat nagyon szűkös lehetőségekkel rendelkezik arra, hogy útfelületeket újítsa fel. A gépjárműadó önkormányzatnál maradó része még a kátyúzásra sem elegendő. Sok helyen a városban a vízelvezetést is rendezni kellene, erre keresnek most tervezőt a költségek megbecslésére.

Radics Jánosné Könyves Kálmán út 11.: kérdése, hogy kerékpárral hogyan tud eljutni a Lidl-be.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy elvileg a tervekben 2 rámpás (Köztársaság útnál és a Jászai útnál), akadálymentesített és egy liftes (Csentei útnál) aluljáró volt tervezve. A megoldás az lett, hogy a mostani 23-as csomópontnál zebrás átkelő lesz.

Bender Csaba Danjanich út 2.: A Kosztolányi út végénél mindig parkolnak rendszám nélküli vagy törött járművek forgalommal szemben, a kihajtás igen veszélyes. Az előttük lévő utcarészen az eső mindig kimossa az útpadkát, balesetveszélyes. A Trifol előtt van egy kiszáradt diófa, melyet ki kellene vágni. A közadakozásból készült keresztet illene visszarakni.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy a Damjanich út esete nem egyedi. A tényleges megoldás az lenne, hogy szegélyeket raknak az út mellé. Városszerte tapasztalható probléma az út mentén parkoló rendszám nélküli gépkocsik ügye, több felszólítást is kiküldtek már ezzel kapcsolatban. Maconkán már elérték, hogy a gépkocsikat magán udvarokban helyezték el. Viszont ha a felszólítás ellenére sem viszik el a közterületről, akkor azt az önkormányzat elszállíttatja és a költségeket a tulajdonosra fogja terhelni. A kereszt jó helyen van, de mihelyt visszkapják a területet, akkor visszahelyezik méltó körülmények közé. Megjegyzi, hogy a parlagfű-mentesítés a Foglalkoztatási Nkft. feladata a városban.

Sulyok Tibor képviselő jelzi, hogy gondot okoz a gazdálkodóknak, hogy a Téglagyárnál a körforgalomban már kihelyezték a táblákat, miszerint traktorral oda nem lehet behajtani. Jelenleg a szupataki területek csak kb. 10 km-es kerülővel közelíthetők meg. Kérése, hogy amíg az összekötő út nem készül el, addig az érintett 500 méteres szakaszon engedélyezzék a mezőgazdasági gépjárművek behajtását.

Nagy-Majdon József polgármester nem bízik abban, hogy ez kivitelezhető lesz. De jelezni fogják a közút felé.

Mag Gyula Abonyi út 4.: kérdése, hogy a körforgalom utáni kisbolthoz ígéret volt parkoló megépítésére és az hol tart. Véleménye szerint a 21-es melletti szoborcsoportot az eredeti helyén kellene hagyni.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy a kisboltnál a bölcsőde mellett megoldható a parkolás, viszont a bölcsődénél egy park is kialakítható lesz, ha az önkormányzat visszkapja a területet. Az árupakolás miatt a Deák utcánál kérték, hogy alacsonyabb szegélyt tegyenek fel. A tulajdonosnak el kell gondolkodni egy oldalsó ajtó nyitásán és ennek megfelelően a bolt átrendezésén.

A szoborcsoport kérdése még nem dőlt el, viszont az biztos, hogy ha ott marad, akkor ott rendezvényeket nem tudnak tartani, mivel túl közel van az úthoz, az parkként nem funkcionálhat tovább. Azt preferálja, hogy a szobrok, emléktáblák új helyeken kerüljön elhelyezésre akár külön helyszínekre is. A 21-es melletti emlékhelyen a nagy átmenő forgalom miatt egy kivilágított Bátorterenyé feliratot vagy címert el tudna képzelni. Még több fa ültetését is jó elképzelésnek tartaná mint természetes zaj és porfogót a Csente felé. Várja a lakossági elképzeléseket is.

Gvóri Sándor Gyermekes út: elmondja, hogy át kell gondolni a közvilágítást a 21-es út mentén a négyasóvítás miatt, különös tekintettel a gyalogos átkelők környékére. Tapasztalata, hogy az egyes mellékutakon egyre nagyobb sebességgel közlekednek. A Csillag út és a Dobó út környékén megerősödött a forgalom.

Nagy-Majdon József polgármester jelzi, hogy a Műszaki Osztály már jegyzi a közvilágítási igényeket a lakosság részéről is, hol szükséges plusz lámpa, vagy nagyobb fényerejű lámpatest. A sebességkorlátozás érdekében nem tudnak mindenhová rendőrt állítani, vagy fekvőrendőrt tenni, esetleg mindent bekamerázni. Úgy véli, hogy demonstratív jelleggel lakópihenő övezeteket kell kijelölni a városban, ahol a sebességkorlátozás 30 km/h. Egyes utcákban próba jelleggel fekvőrendőröket kell kihelyezni. Mindez tervben van, megvalósításuk csak anyagi forrás kérdése. A Gyermekes útnál korábban írásban jelzett problémákat is egyeztetnek megoldani.

Molnár Ferenc képviselő: jelzi, hogy problémát okoz a buszvezetőknek, hogy autókkal elfoglalják az iskolánál lévő buszmegállókat, így a gyerekek le/felszállítását az úttesten kell végezniük, ami igen balesetveszélyes. Nincs is kialakítva rendes buszmegálló az iskolánál. Támogatja a közvilágítási lámpák felülvizsgálatát Kisterenyén.

Nagy-Majdon József polgármester kéri, hogy a tagintézmény-vezetők is jelezzék a buszmegállók problémáját az önkormányzat felé. Szükséges a buszmegálló táblák kihelyezése, ami alapján a rendőrség intézkedni tud. Szülők is jelezték a buszmegállók, buszmenetrendek problémáját az önkormányzat felé, de hivatalos megkeresés is szükséges lenne az iskolák részéről, hogy a kérés megalapozott.

Dr. Lengyel Tamás jegyző hozzászól, hogy az egyházi iskolánál lévő megállni tilos tábla útpadkára is kiterjesztett hatálya sem zavar senkit. A buszmegálló tábla előtt 15, utána 5 méterrel megállni tilos. Kéri a jelen lévő városi rendőrkapitányt, hogy ezt a problémát továbbítsa az állomány felé. És ha kell, akkor büntetést is alkalmazzanak. A lámpatestekre hónapok óta érkeznek javaslatok akár Maconka, akár Kisterenyé tekintetében, türelmet kér ezzel kapcsolatban. Kb. 70-80 lámpatest szabadult fel az útépités kapcsán. Őszre igyekeznek komplexen megoldani az ügyet.

Hozzászóló megerősíti, hogy igen nagy probléma az iskolánál a tanulók le és felszállítása a buszokra, de ugyanakkor a parkolás sem megoldott az iskola környékén. Akár az SZMK vagy az iskola is szerepet vállalna a megoldásban.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy a 23-as út felújítása során az egyházi iskolánál az árkot le fogják fedni és parkolót és buszmegállót fognak kialakítani.

Letovai Zoltán alpolgármester hozzáteszi, hogy az újonnan az iskolához került hátsó területen ki lehetne egy parkolót alakítani, hogy oda be tudjanak állni az autók és a hátsó bejáraton biztonságosan be tudnak menni a gyerekek az iskolába. Így a buszmegálló is felszabadulna a parkoló autóktól.

Várszegi István képviselő abban is látna megoldást, hogy az iskola kerítését beljebb tegyék.

Nagy-Majdon József polgármester rövidtávú megoldásnak látja, hogy az út mellett kivágják a fákat, az árkok oldalát lebetonoznák, lefednék, és ott szállítanák ki a szülők a gyerekeket az autókból. Így a buszmegálló is szabadon maradna. Várakozni tilos tábla kihelyezésével megoldható lenne, viszont a pedagógusoknak sem kellene kint parkolni. Kéri a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy nézzen utána, hogy hogyan oldható meg mindez szeptemberre. A buszmegállót a vasút felé most nem tudják megoldani, mert hatalmas összeg kellene. Egyébként is megoldásra fog kerülni a 23-as út felújítása során. Az iskolában van egy sor más megoldandó probléma, azok megoldására figyeljen a vezetés és az SZMK, a közterületet megoldja az önkormányzat. További hozzászólás hiányában megköszöni a részvételt és a közmeghallgatást 18 óra 04 perckor bezárja.

k.m.f.

Nagy-Majdon József
polgármester

dr. Lengyel Tamás
jegyző