



BÁTONYTERENYE

8/2018. (V.03.) Önk. sz.
JEGYZŐKÖNYV
a Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
2018. május 3-án megtartott közmeghallgatásáról

8/2018.(V.03.) Önk. sz.
J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült Bátonyterenye Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2018. május 3-án** a kisterenyei településrészen, a Kossuth Iskolában megtartott *közmeghallgatásáról*.

Jelen vannak: 8 fő települési képviselő, jelenléti ív alapján
Dr. Lengyel Tamás jegyző
Polgármesteri Hivatal osztályvezetői
Mátyus-Lengyel Violetta szervezési ügyintéző, jegyzőkönyvvezető
Meghívottak, érdeklődők

Nagy-Majdon József polgármester köszönti a megjelenteket.

Megállapítja, hogy a Képviselő-testület megválasztott 12 tagjából 8 fő jelen van, Sulyok Tibor, Gagyai Róbert, Macska Tamás és Cseresznyés István képviselők távolmaradásukat előzetesen jelezték, a Képviselő-testület határozatképes, a közmeghallgatást 17 óra 10 perckor megnyitja. Ismerteti a közmeghallgatás törvényi háttérét és lebonyolításának menetét.

Tájékoztatást ad arról, hogy a 21-es főút négysávosítása nagy ütemben halad, bízik abban, hogy télre a belterületi szakasz el fog készülni. Öröm, hogy jelentős eltéréseket tudtak eszközölni a tervekhez képest, mely szerint a Zrínyi és a Jászai úti csomópont között nem lett volna balra fordulási lehetőség. A módosítás lehetővé teszi az elfordulást a József Attila és a Honvéd utcákba is, mindkét irányba. Ezt a szervizútról való lemondás költségkerete tette lehetővé, a Jászai úti aluljáró akadálymentes lesz, a Zrínyi útnál pedig szintbeli átjáró lesz. Elindul a 23-as út tervezése, mely a kisterenyei részt el fogja kerülni. Büszkeség az 1,2 milliárdos ipari park pályázat, hiszen a városban már nincs üres iparterület. A szabadnak tűnő területek már eladásra, lefoglalásra kerültek. Fontos a 21-es és a Nagybátony közötti bekötőút megépülése, ami az összekötő út alternatívája. A Bajcsy-Zsilinszky és az Orgona utak összeköttetése kerékpárút révén fog megvalósulni, ami tovább növeli a két településrész összeköttetését. Biztosítani fogják a LIDL akadálymentes megközelítését. Az elnyert pályázatok megvalósítási idejét jelentősen megnöveli a kiviteli tervek elkészítése és a közbeszerzések lebonyolítása. Így a nagy pályázatok megvalósítása (ipari park, zöld város 1-2) ezért várhatóan szeptember, októberben fog indulni. Nem igaz, hogy Kisterenyén nem történt semmi, hiszen számos dolog megvalósult: templom és lépcsője felújítása, egyházi iskola elindítása, műfüves pálya, bölcsőde felújítás, uszoda melletti szabadidős park, kastély körbekerítése orvosi rendelő felújítása, stb. A Zöld város pályázat révén a kastélykert meg fog újulni, emellett a lovarda és a művelődési központ közösségi térré alakul. Lebontásra kerül a könyvtár épülete, a könyvtár az OTP épületébe fog költözni. Az INTERREG pályázat révén palócporta kerül kialakításra a tisztiszolga lakások épületében. A volt ÁFÉSZ központ épületének megvásárlása után ott kerül elhelyezésre ifj. és id. Szabó István teljes hagyatéka. Áthelyezésre fognak kerülni az Összetartozás emlékparkjában lévő emlékművek, várhatóan a Jászai út melletti területre. Elnyert pályázat van az inkubátorház létrehozására, melynek helyét még keresik, de ez induló vállalkozások segítésére szolgál. Zajlik az óvodák energetikai fejlesztése, Nagybátonyban jelenleg az Ózike Óvodában, majd a Csupafül Óvoda és a kisterenyei Napsugár Óvoda utóbbi csak majd 2019. nyári szünetben. Szintén megújul a Napsugár Bölcsőde Nagybátonyban, illetve egy foglalkoztatót, nappali ellátást biztosító helyiséget alakítanak ki a szenvedélybetegeknek. Hamarosan indul a Bányavárosban a csatornázás, illetve csatornázva lesz Szupatak is. Kisterenyén megoldást tudnak találni a

trafóházra és a rajta lévő Totó-Lottó tábla. Jelzi, hogy több szelektív hulladékgyűjtő áthelyezésre került, illetve az időpontok megváltozása miatt fennakadások vannak a hulladékszállításban. Kéri, hogy a problémákat jelezzék ezzel kapcsolatban. Ha nem elég a gyűjtő, akkor lehet plusz kukákat kérni, illetve a kukába már nem férő hulladékot a VGÜ zsákjaiban helyezték ki a kukák mellé. Lesz lomtalanítás is, de már más rendszerben, erről levélben értesíteni fognak mindenkit.

Fodor Tibor Csentei út 9.: úgy véli, hogy a Zrínyi úttól a Jászai útig nincs megoldva a biztonságos átkelés, a biztonságos közlekedés. Nem ők vannak a beruházásért, hanem a beruházás van értük, az elemi közlekedési lehetőségeket biztosítani kell. A biztonságos közlekedést a gyalogosoknak is biztosítsák az építkezés teljes területén különös tekintettel a buszmegállókra. Kifogásolja, hogy a szelektív gyűjtők eltűntek. Az ökumenikus emlékpark megközelíthetősége biztosítható lenne a Kosztolányi út 11 felől, akár a ház megvásárlásával is, út kiépítésével.

Nagy-Majdon József polgármester megjegyzi, hogy az önkormányzatnak csak jelzési lehetősége van a 21-es út beruházója felé, semmiféle szankcionálási lehetősége nincs, mivel ez egy állami projekt. A lakosság nem képes a szelektív gyűjtőket rendeltetésszerűen használni, mindent beledobáltak, ezért kerültek megszüntetésre. A nagybátonyi hulladékudvarban ingyenesen lerakható a szelektíven gyűjtött hulladék. A VGÜ nem vitte el a nem szelektíven gyűjtött szemetet, hanem a közmunkások szedték össze és vitték ki a helyi szemételepre, ami az önkormányzatnak jelentős pénzébe került. A kukákat nem lehet kamerával figyelteni, inkább kéri a lakosságot, hogy név nélküli bejelentéssel jelezzék az illegális szemétkerakókat. A jelenlegi helyén már nem lehet méltó módon használni az emlékművet, mert az ottani hely jelentősen leszűkült. Méltó megemlékezési helyet kell létrehozni, erre vártak lakossági javaslatot, de valószínű helye a Jászai út mellett lesz, ami parkosítható.

Dr. Lengvel Tamás jegyző elmondja, hogy a Közút sürgős intézkedést ígért a gyalogátkelő kapcsán. A jelzett problémákat mindig továbbítják a kivitelező felé.

Fodor Tibor kérdése, hogy elképzelhető-e, hogy Kisterenyén is épüljön egy hulladékudvar, melyre **Nagy-Majdon József** polgármester nemleges választ ad, nincs rá forrás.

Bender Csaba Damjanich út 2.: jelzi, hogy a kisterenyei vasúti átjáró balesetveszélyes a kiálló acélszögek miatt. Szintén balesetveszélyesnek tartja a vasútállomástól kivezető utat, nem belátható a kereszteződés, oda akár egy tükör is kihelyezhető lenne. Örül a trafóház felújításának. Ivitz Lászlóék akár vállalnák is a rajta lévő totó-lottó figura felújítását. VGÜ zsákok kérhetők a kisterenyei ügyfélszolgálaton is.

Nagy-Majdon József polgármester ígéri, hogy az átjáró problémáját jelezni fogják a vasút felé, a kereszteződésnél 30km/h a sebességhatár. A trafóház a funkcióját el fogja veszíteni, egy másik, nagyobb teljesítményű trafóval lesz kiváltva, az önkormányzatnak átadásra fog kerülni az ÉMASZ-tól, helyi védettség alatt áll.

Király Attila képviselő több lakó kérdését tolmácsolja. A 12 ezer forintos gázár kompenzációval nem látnak tisztán, tud-e erről az önkormányzat valamit, főleg azoknak, akik fával fűtenek.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy ők is csak a médiából és a jogszabályokból tájékozódnak ez ügyben. 5 ezer fő feletti településeken a szociális tűzifa-programot az állam nem támogatja, annak költségét az önkormányzatnak kell állni.

Letovai Zoltán alpolgármester hozzáteszi, hogy tudomása szerint a gázzal fűtők megkapták a városban a jóváírást. A nem gázzal fűtők ügyének kidolgozásával a miniszterelnök megbízta a belügyminisztert, de türelmet kér, mert egyéb információja erről még nincs.

Molnár Ferenc képviselő a szupataki lakosok kérését tolmácsolja, akik az út felújítását sürgetik. Egyetért Bender Csaba felvetésével a tükör kihelyezéssel kapcsolatban.

Nagy-Majdon József polgármester elmondja, hogy bár településen belüli út, de a szupataki út, de a közút kezelésében van, ugyanúgy, mint a Zrínyi út. Az utóbbi meg fog újulni a jelenlegi teherforgalom miatt a 21-es út fejlesztése keretében. A szupataki út kérdését jelezte a közút felé, de mivel kevesen élnek ott, így nem tartozik a prioritások közé a közútnál. Megoldás lehet, ha az önkormányzat forrást talál belterületi útfelújításra és önkormányzati kezelésbe adják.

Osgyáni Lajosné Nemti út 20.: a volt tanácsház épületével kapcsolatos tervek iránt érdeklődik.

Nagy-Majdon József polgármester jelzi, hogy a felújításra pályázat van beadva, addig is a város gondnokok az alapvető karbantartásokat elvégzik. Bíz a sikeres pályázatban, ha nem, akkor saját forrás kell rá.

Szomszéd András Abonyi út 41.: a kompenzációval kapcsolatos hírek tisztázását kéri.

Dr. Lengyel Tamás jegyző azt válaszolja, hogy a felsorolásban nincs Bátonyterenye, így azon a településen élők, akikhez nincs a gáz bekötve, nem jutnak hozzá a kompenzációhoz. Az ügy még nincs lezárva, a megoldás nem az önkormányzat ügye.

Bender Csaba kéri, hogy a Madách úti járdalapok billegését szüntessék meg.

Letovai Zoltán alpolgármester elmondja, hogy lakossági kérés volt, hogy ériék el azt, hogy minden körforgalomba vezessék be a vizet és az áramot. Jelen pillanatban eszerint, a közművek elhelyezésével folyik a kivitelezési munka a körforgalmakban.

Név nélkül: jó dolognak tartaná a körforgalmak parkosítását. Örömmel vette, hogy az ÉMÁSZ kiváltja a trafóállomást. Aktív ÉMÁSZ-osként nem engedte lebontani, ritka az ilyen épület országosan is. Kéri a Tisztikör megújítását is.

Nagy-Majdon József polgármester további hozzászólás hiányában megköszöni a részvételt és a közmeghallgatást 18 órakor bezárja.

k.m.f.

Nagy-Majdon József
polgármester

dr. Lengyel Tamás
jegyző